

Projednání VRT v Pardubickém kraji

Datum konání 18. dubna 2024
Čas 17.00–18.30
Místo konání Obecní úřad Živanice
Zapsal Ing. Prokop Vitvar

Přítomni **SSVRT:** Marek Pinkava, Lukáš Hanzlík, Prokop Vitvar
Obce: Luděk Pilný (Černá u Bohdanče), Václav Fišer (Rohovládova Bělá), Jana Exnerová (Vyšehněvice), Aleš Pajtina (Přelovice), Petr Lejhanec (Živanice), Jaroslav Bartoš (Vlčí Habřina), Milan Málek (Vápno), Petr Zima (Kasalice), Jaroslava Smolíková (Malé Výkleky), Pavlína Zahálková (Žárovice), Miroslav Novák (Sopřeč), Soňa Machurová (Voleč), Jaroslav Pulkrábek (Neratov), Milan Bekera (Bukovka)

1. Představení projektu za SSVRT

Zástupci SSVRT představili aktuální stav přípravy projektu, včetně změn, ke kterým ve věci úseku VRT v Pardubickém kraji došlo od posledního setkání (16.2.2024). Zopakovány byly rovněž obecné důvody ke stavbě nové trati (zařazení do evropské sítě TEN-T, potřeba uvolnění kapacity na stávající trati, zkrácení jízdních dob).

Celkem je prověřováno 6 variant (pracovně označených 1 – 6), které byly v rámci SS VRT posouzeny z hlediska 4 aspektů – vliv na zábor půdy a lesů, vliv na přírodní lokality, vliv na krajinný ráz a fragmentaci krajiny, vliv na obyvatele. Pro každou trasu jsou dále stanoveny 3 koridory – koridor 40 m, reprezentující průměrný zábor trati (samotná trať + prostory nutné k výstavbě); koridor 100 m, reprezentující ochranné pásmo dráhy a koridor 300 m, reprezentující oblast ovlivněnou hlukem, kde lze očekávat aplikaci protihlukových opatření, nachází-li se v tomto koridoru obytná zástavba (nejedná se o fakt, ale předpoklad, který bude v další fázi přípravy ověřen hlukovou studií).

Z hlediska vlivu na zábor půdy a lesů vychází všechny varianty přibližně stejně, mírně větší je vliv u variant 1 a 5 (do + 10 %). Tento aspekt tedy příliš nerozhoduje. Vliv na přírodní lokality je poté mnohonásobně větší u variant 3 a 6, u ostatních variant je zhruba na stejné úrovni. Pro krajinný ráz a fragmentaci krajiny jsou nejvhodnější varianty 1 a 5, které na severu jdou v souběhu s dálnicí D11, na jihu poté se stávající konvenční tratí Kolín – Pardubice. Částečně vhodná je z tohoto pohledu také varianta 6 (souběh s dálnicí), ostatní varianty žádný souběh s významnou liniovou stavbou nemají. Vliv na obyvatele (bydlící do 300 m od osy trati) je nejmenší u variant 3 a 5 (odhadem cca 175 lidí) a dále u variant 1 a 6 (cca 200 lidí). Nejhuře je na tom z tohoto hlediska varianta 4 (cca 350 lidí).

Na základě výše zmíněného se zástupcům SS VRT jeví jako nejvhodnější varianta 1, nebo varianta 5.

2. Diskuze

Demolice objektů

Zástupci obcí se dotazují na nutnost demolice stavebních objektů v jednotlivých variantách a zároveň upozorňují na nově vystavěné domy v obci Přelovice, ležící v koridoru prověřované varianty 5, které by pravděpodobně musely být zbořeny.

Zástupci SS VRT berou tuto informaci na vědomí a zohlední ji při finálním výběru varianty. Zároveň dodávají, že žádná z dalších variant by si neměla vyžádat demolice obytných domů.

Přírodní rezervace Na Hradech

Zástupci obcí se dotazují na ovlivnění přírodní rezervace Na Hradech v obci Žáravice, případně jiných přírodních rezervací v oblasti.

Přírodní rezervace Na Hradech není žádnou z variant přímo ovlivněna, nejbližší varianty 2 a 4 prochází přibližně 400 m od hranice rezervace. Může však dojít k ovlivnění např. hlukem. Tyto vlivy a případná kompenzační opatření budou řešeny dle zákonných požadavků v další fázi přípravy stavby (v případě zvolení varianty 2 či 4).

Vznik bariéry v území mezi obcemi Žáravice a Sopřeč

Zástupci obcí se dotazují, zda varianty 2 a 4 nezpůsobí bariéru v území mezi obcemi Žáravice a Sopřeč, která by znemožnila či ztížila pohyb mezi zmíněnými obcemi.

Všechny stávající komunikace budou zachovány a v místě křížení vybudován podjezd či nadjezd, dle možností technického řešení nové trati (zejména s ohledem na možnost odvodnění).

Ovlivnění výroby v okolí trati

Zástupci obcí se dotazují, zda výstavba a provoz trati mohou ovlivnit výrobu v podnicích nacházejících se v blízkosti trati, např. přesnost strojů apod.

K ovlivnění dojít může, proto budou před samotnou výstavbou provedeny podrobné průzkumy, které toto riziko potvrdí, nebo vyloučí. V případě potvrzení budou přijatá taková opatření, aby se jakémukoliv ovlivnění zamezilo.

Vedení trasy

Zástupci obcí se dotazují, zda je možné ve variantě 1 prověřit možné oddálení od obcí Rohovládova Bělá a Přelovice, a zda je možné vést trať co nejvíce v zářezech a pod úrovní terénu.

Požadavek bude prověřen a poté prezentován.

Termín realizace

Zástupci obcí se dotazují, jaký je časový výhled realizace jednotlivých etap přípravy projektu.

Po dokončení a schválení studie (výhledově léto 2024) bude definitivně vybrána jedna varianta, která bude zanesena do Zásad územního rozvoje (ZÚR) Pardubického kraje (předpoklad let 2025 a 2026). Obce jsou v této fázi účastníci připomínkového řízení. Po aktualizaci ZÚR se trasa promítne do územního plánu dotčených obcí v podobě 200 m širokého koridoru. Jedná se o rezervu pro případné lehké úpravy technického řešení, výsledná šířka záboru trati je po dokončení přibližně 20 až 40 metrů. Další fáze (projektování přesného technického řešení a výstavba) nelze v tuto chvíli časově odhadnout, jedná se o politické rozhodnutí na úrovni Ministerstva dopravy.

3. Závěr

Na základě domluvy zúčastněných stran bude detailněji rozpracováno technické řešení varianty 1, které bude poté vloženo do studie proveditelnosti jako preferované řešení úseku pardubické větve VRT Východní Čechy. A to s odůvodněním, proč nebyla vybrána jiná z nabízených variant. Jako podklad k výběru budou sloužit i poznatky ze setkání uvedené v tomto zápise.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Vstupující dokument nebyl podepsán.

Ke vstupujícímu dokumentu byl připojen soubor s kvalifikovaným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost časového razítka byla ověřena dne 10.05.2024 9:46:26.

Kvalifikované elektronické časové razítko bylo shledáno platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 10.05.2024 6:27:06. Údaje o časovém razítku: datum a čas 07.05.2024 12:45:00, číslo kvalifikovaného časového razítka 00BB0DBB, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru I.CA TSA CA/RSA 06/2022, První certifikační autorita, a.s..

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: FD4A7DA3077E10E0F133B344D02B4418A83A3983F8CEBF9A9549BDB3D16E9D42

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Městský obvod Pardubice VI - Svítkov, Kostnická 865, 53006 Pardubice

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

10.5.2024

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Hývlová Simona